

# SAMBAR

■4WDハイルーフ三方開SDX・4WD標準ルーフ三方開SDXスーパーチャージャー

4WD標準ルーフ三方開SDX/STD

■2WDハイルーフ三方開SDX・2WD標準ルーフ三方開SDXスーパーチャージャー

2WD標準ルーフ三方開SDX/STD・2WD標準ルーフ一方開STD

■パネルバン4WD STD/2WD STD

# Truck

## 660

4気筒 660CC  
フルモデルチェンジ  
新登場



# SUBARU

軽トラック唯一  
4気筒660クローバー4  
エンジン搭載

# フルモデルチェンジ。全新サンバー。

毎日の仕事の足に、もっと大きなゆとりと気持ちよさを。

660ccの新規格で生まれ変わったサンバーは乗る人の快適さに徹底的にこだわって、すべてを一新しました。それは、フルモデルチェンジだからこそ可能な、まさに基礎からの革新。

軽トラック生産25年以上のスバルの実績と経験を、この1台に注ぎ込みました。

ただ小さくて便利な「仕事のトラック」から、ほんとに人の役に立つ  
「人のトラック」へ。これからの軽トラックは、こう変わります。





## お比べください。 新規格、10の「ゆとり度」チェック

- 1 新規格フルモデルチェンジ**  
たんにエンジンと全長を拡大した新規格車ではありません。基本設計から「ゆとり」を盛り込んだクルマです。
- 2 ゆとりをプラス、広々キャビン**  
新規格を生かした開放感あふれる室内。運転しやすく長時間走っても快適です。安全性もさらにアップ。
- 3 ハイパワーで余裕の積載力**  
4気筒660ccエンジンの搭載で、フルに積んでも足りは余裕。荷台の使いやすさも、さらに向上。
- 4 ずっと使える長持ちボディ**  
亜鉛メッキ鋼板をボディの約92%に採用。<sup>\*</sup>しかもメッキの厚みは従来<sup>\*</sup>の約2倍<sup>\*</sup>。とにかく丈夫です。
- 5 新4気筒660ccエンジン**  
軽トラックで唯一<sup>\*</sup>の4気筒は、なめらかにパワフル。55馬力のスーパーチャージャーエンジン車も誕生。
- 6 全車5MT。ECVTも登場**  
ミッションは5速マニュアルを採用。運転がグンと楽になるスーパーオートマチックECVTも登場。<sup>\*</sup>
- 7 快適4輪独立サスペンション**  
人にも、大切な荷物にもやさしい快適サスペンション。軽トラックでは、スバルだけ<sup>\*</sup>の直線な乗り回しです。
- 8 安定した走り、リヤエンジン**  
豆板に強く、たっぷり積んでもすぐれた安定性を生むリヤエンジン・レイアウト。伝達の走りが光ります。
- 9 誰でも簡単な、スバル4WD**  
実用性を最重視し、簡単操作のセレクトタイプ4WDを採用。走りレベルアップするリヤデフロックも用意。<sup>\*</sup>
- 10 安心、ベンチレーテッドディスク**  
安定制動のフロント・ベンチレーテッドディスクブレーキを全車に。安全性にグレードはありません。

\*1:軽トラック標準値。\*2:2000年3月現在。\*3:スーパーチャージャーエンジン車。\*4:約2倍。55馬力スーパーオートマチックECVT車。



1997年4月～4月25日まで  
スーパーチャージャーエンジン



1997年4月～4月25日まで  
スーパーチャージャーエンジン







力があるから、おもいきり積める。  
これは「使える荷台」です。



300mm  
荷台高

荷台幅 1330mm

ディレクター: 菅野モユウ  
プロデューサー: 菅野モユウ  
スクリプト: 菅野モユウ

**大きく積める** 350kgフルに積んでも走りは余裕。どんどん積んでください。



新設馬のサンデーは馬場では2月14日46歳  
でエスティングは40馬力。スーパースター  
は45馬力。力強く強いやういふトルネ  
ードで重い馬を捕まえていく。

すみずみまで無駄なく使え、とっても平かな床  
白です。さらに、床面地上高は4WDでも  
WDと変いぶん、60mm(3インチ)より厚い  
傾く床が、おまけに入ります。

強い風は生き生きと  
取り外し式ゲート  
三方田代、  
四方田代で

**愛・国は必ききき  
勝り外し式ゲート**

強い機軸の、ワンタッチ式ゲートラッチ  
ゲートの開閉が軽く確実に行える、両面使用  
のゲートラッチです。



ボク自身は、有台の乗り降りや島国の  
ロープウェイが楽にできるステップを設けた  
した。



電力100%、明るくなった両台作業区  
地味場所での長物の積み降ろしに便利  
です。全車に標準装備しています。



**傷めない** 大切な積み荷を守る快運荷台。

**丸縄ロープフック**  
ロープフックは強度の高い丸縄製です。



**丈夫で長もち** 長く使えるサビに強いボディ



入念の対策を講じているものは、  
 図の2。すでに高い重負メッキを  
 ポダに全体の約92%（ポダ/重  
 比）に採用。しかもメッキの厚みを同  
 的約3倍（ゴブ/当社比）。汚れた  
 い環境でも、長期間の使用に耐  
 入念な経緯がある。



パワフルなめらか、  
らくらく、安心。  
全新サンバーは、走りが凄くいい。



## 4気筒660



40mm 5600rpm	5.6kg-mv 3500rpm	55mm 5200rpm	7.1kg-mv 3800rpm
23.5km/h		22.3km/h	

なめらかなパワー、4気筒650ccスーパー4エンジン  
カムシャフトは、カムクワックでは既知の4気筒エ  
ンジンと全車に共通した、4気筒の31の特長は、  
静かであること、6400rpmになって、後進の速い  
ことに際立ります。使いやすさ、中低速でのトルクが  
豊富、燃費に優れた長所です。

スーパーチャージャーエンジンは空気の圧力を高めるためにファンを付いたスーパーチャージャーを駆使し、アスファルトに強い加速を確保し、過激な高速度走行時にも、ぐんぐん加速が期待できる。

得意ベンチマークはトルク（最大出力2000rpm）

得意な走り方としては、すべり力特性を武器とした、従来の燃料噴射システム、EMP（電子制御）空燃比や点火時期でコントロールする、高圧な電子制御のインジェクション燃料噴射が採用された。

個性に注いだバリエーションは外



ららく運転 スーパーオートマチックECVT登場



# ECVT

機トランプもイメージドライブ時代到来! ECVTです。  
オートマチックは欲しいが「ふんふん」「燃費が心配」と  
考えていた方にビッグニュース。簡単に実現して実現  
した自動無段変速機ECVTがサシパーにも採用さ  
れた。よみがえり仕事の効率も上がる。

- 曲調の変更**。60sにスーパーチャージモードで走りながらのシマウマが出現。キビキビと軽快な走り方。
- 曲調1加速**。Danceingをセレクトすれば、曲調はさらに力強く、エンディングフレーズもより強烈な印象に。
- 跳躍変更**。不慣れた変遷シロツグがまったひりません。1つづつひりひりとのめり走りです。
- 変心**。さらに走りながらアサセを敵でいっぺんひいては走り出すと1つアサセがひきおとされる。
- しかるべき位置**。オートナックをひらき時決意で

20.4km/h

[illegible]

**たくましい** めかるみ、雪道、グイグイ走ります。

4WD

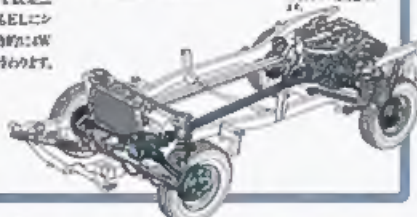
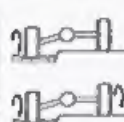
■**標準装備のブッシュボタン式  
セレクトタイプ4WD**



自国をいかに効率的にコントロールするか  
方式です。置換では直結方式か、  
ではだいたいと帳簿と支店性を  
把握。そのうち、四角はソフトノ  
ブのスイッチを押すだけの簡単  
な。計時ロックに最適なシステムで  
実用可能なシステムです。



レスポンスを生む速いアクション  
は、不整地での足裏や  
屈伸進行を容易にす  
るELポジションを設定  
WB進行中でもELにシ  
フトすれば、自動的にWB  
に切りかわります。



**安心・安定** たっぷり積んでも、いつも安定走行。

## 4種&RR

■トランク電一4輪  
■独立サスペンション



変遷に強く、植根時にも設定した念り、R&D方式、  
ナンバーは軒タテづくり25年以上の実績と経験で、  
スバルが精通と認識した日本でもエンジン、タイヤ、  
車体が製造ラインに直結、車体構造の空気で、運動効  
に自在に、ローラー路面に伝達できるため、2WD走行  
でも常に安定した乗りが得られます。また、重心位置が  
後方にあるため、変則に強い  
のも自慢です。

小径は最小径幅標準、3.9m  
新設橋ボヤでも相変わらずの  
小径の小径のよさです。

ひと味との差り、全車に12インチタイヤ  
乗り心地と走行安定性の大幅な向上を目的としたサ  
スペンションは、全車に12インチタイヤを採用してい  
ます。  
車重、フロントベンダー、サスペンションのブレーキ  
高減速走行や降坂時にも安定した制動力を発揮する  
ために、強い減速力と確かな減速味を生む12インチの大  
径ブレーキ協力装置も全車に採用、料トククハのハ  
ルを備えた高機能ブレーキシステムです。





## ハイルーフ

4気筒標準エンジン  
4WD 2WD



※4WD、2WDはオプションで装着可能です。



駆動方式	4WD	2WD
荷台	三方門	三方門
グレード	SOX	SOX
ミッション	EL+5MT	5MT
ボディカラー	ボークスホワイト クォーツシルバーM	ボークスホワイト クォーツシルバーM

※2WDはオプションです。

## 標準ルーフ

4気筒標準エンジン  
4WD 2WD



※4WD、2WDはオプションで装着可能です。



駆動方式	4WD	2WD
荷台	三方門	三方門 一方門
グレード	SOX STD	SOX STD STD
ミッション	EL+5MT EL+5MT	5MT 5MT 5MT
ボディカラー	ボークスホワイト クォーツシルバーM	ボークスホワイト クォーツシルバーM

※2WDはオプションです。

## 標準ルーフ

4気筒スーパーチャージャー  
4WD 2WD



※4WD、2WDはオプションで装着可能です。



駆動方式	4WD	2WD
荷台	三方門	三方門
グレード	SOX	SOX
ミッション	EL+5MT	ECVT 5MT
ボディカラー	ボークスホワイト クォーツシルバーM	ボークスホワイト クォーツシルバーM

※2WDはオプションです。

## パネルバン

4気筒標準エンジン  
4WD 2WD



※4WD、2WDはオプションです。



駆動方式	4WD	2WD
荷台	両側開き	両側開き
グレード	STD	STD
ミッション	EL+5MT	5MT
ボディカラー	ボークスホワイト	ボークスホワイト







## 農作業に、全新タフネス・営業サンバー。



様々な荷物を固定するのに便利な、サドルベルトタイダウン。



※営業サンバーについては、別途ご案内は、お近くの店舗へどうぞ。

PHOTO 2AC

## サンバートライ&バンもフルモデルチェンジ。遊びに、仕事に、活躍します。

ニューライフビークル

サンバートライ&トライディアス

- シンプル＆クリーンなニューフォルム。
- 4気筒660ccエンジン、スーパーチャージャーもラインナップ
- スーパーオートマチックECVT
- ビスカス式フルタイム4WD
- 太陽いっぱい、大きく開く電動スライド式サンルーフ
- おしる圧がも、マルチファンクションシート

PHOTO  
サンバートライ  
ディアス ECVT



すべてに余裕がひろがった  
全新サンバーバン

- キャビンもカーゴルームも大きくなった、新規格180Xボディ
- 4気筒660ccエンジン、スーパーチャージャーもラインナップ
- ビスカス式フルタイム4WD+スーパーオートマチックECVTも登場
- 多様に使えるマルチフラットデッキ

PHOTO サンバーバン  
800 50X  
スーパーチャージャー ECVT



富士重工業株式会社

東京都目黒区西目黒1-7-2 スバルビル5F (150)  
東京営業所 目黒店 (03) 46-35-51 (7) 150

●スバルのことならスバルホットライン0120-052215 (フリーダイヤル・朝9時～午後5時) へお電話ください。